



Probleemoplossingsgids BF60A, BFP60A

Inhoud *Tik of klik op de relevante uitgave.

- Controlelampje gaat aan/uit
- Als de buitenboordmotor volledig onder water is geweest
- Als het startsysteem niet werkt (de motor starten met het noodstartkoord)

Deze probleemoplossingsgids dient ter referentie en is een aanvulling op de gebruikershandleiding die is meegeleverd met uw buitenboordmotor. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer achtergrond- en detailinformatie over de instructies in dit document.

Foto's in deze gids komen mogelijk niet overeen met uw eigen model.

We bevelen u aan dat u deze PDF downloadt en opslaat op uw eigen apparaat.

Web-instructieboekje, officiële gebruikershandleiding (PDF) en dealerzoekfunctie

<https://www.hondapps.com>

Benaming van controlelampjes



Controlelampje oliedruk

Tijdens normaal gebruik blijft dit controlelampje ingeschakeld.

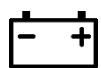
Het gaat uit en de zoemer klinkt als het oliepeil laag is en/of het smeersysteem van de motor niet goed werkt. Het motortoerental neemt langzaam af.



Oververhitting controlelampje

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het waarschuwinglampje voor oververhitting gaat branden en de zoemer klinkt als het koelsysteem niet goed werkt. Het motortoerental neemt af.



Controlelampje ACG

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het laadsysteem gaat aan en de waarschuwingenzoemer klinkt als het laadsysteem niet goed werkt.



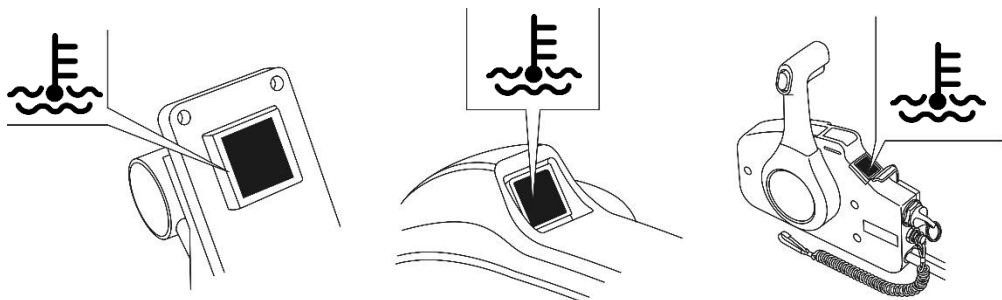
Controlelampje PGM-FI

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het inspuitsysteem gaat aan en de waarschuwingenzoemer klinkt als het inspuitsysteem niet goed werkt.

Wanneer de contactsleutel wordt ingeschakeld, gaan alle controlelampjes kort branden en klinkt de zoemer twee keer.

Symptoom en oplossing



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking.

Waarschuwingszoemer oververhitting klinkt.

Motortoerental neemt af en stopt.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

Motor stopt binnen 20 seconden nadat de motorsnelheid is beperkt.

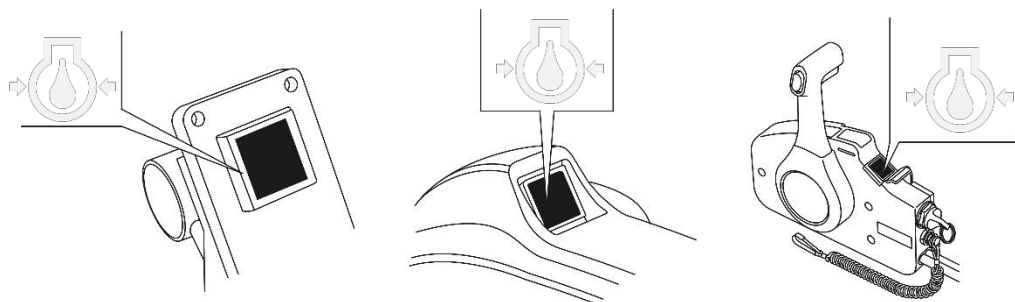
MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Koelwaterinlaat verstopt. Reinig de koelwaterinlaat.

Bougies hebben een verkeerde warmtegraad. Vervang de bougies.
[>Methode bekijken](#)

- Defecte waterpomp.
- Thermostaat verstopt.
- Defecte thermostaat.
- Koelwaterkanalen verstopt.
- Uitlaatgassen dringen koelsysteem binnen.

Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Controlelampje oliedruk gaat niet aan

Controlelampje oliedruk gaat niet aan.

Waarschuwingenzoemer oliedruk klinkt.

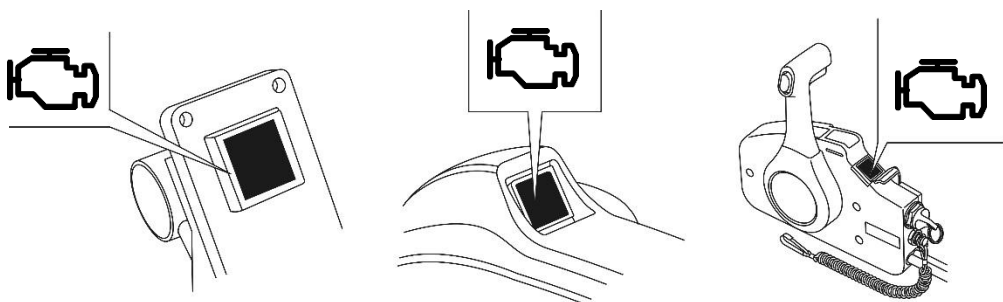
Motortoerental neemt af.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Onvoldoende motorolie. Vul motorolie bij tot het aangegeven peil.
> [Methode bekijken](#)

Er wordt onjuiste motorolie gebruikt. Ververs de motorolie.
> [Methode bekijken](#)



SYMPTOOM

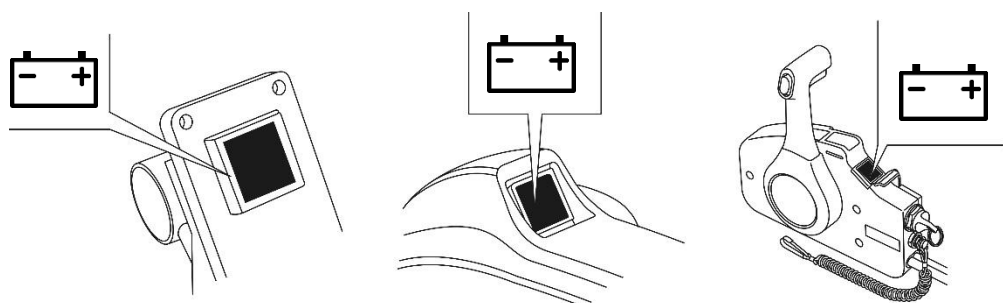
Waarschuwingssysteem inspuitsysteem wordt geactiveerd

Controlelampje inspuitsysteem gaat aan.

Waarschuwingenzoemer inspuitsysteem klinkt

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Waarschuwingssysteem inspuitsysteem is defect. Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem ACG treedt in werking

Controlelampje laadsysteem gaat aan.

Waarschuwingenzoemer laadsysteem klinkt met tussenpozen.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Accuspanning is te hoog of te laag. Controleer de accu.

[>Methode bekijken](#)

ACG is defect. Raadpleeg uw dealer.

Aan een buitenboordmotor die volledig onder water is geweest, moet direct onderhoud worden gepleegd om de kans op corrosie te minimaliseren.

Breng de buitenboordmotor direct naar de dealer als u in de buurt van een Honda-dealer bent. Als dit niet mogelijk is, gaat u als volgt te werk:

STAP 1 – Spoel de buitenboordmotor af

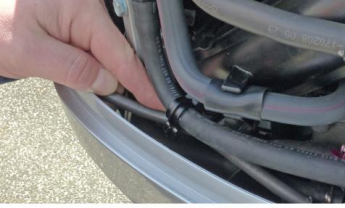


1. Verwijder de motorkap.



2. Spoel de buitenboordmotor door met schoon zoet water ter verwijdering van zout water, zand, modder, enz.

STAP 2 – Tap de brandstof af



3. Verwijder de aftapslang van het uitsteeksel op het inlaatspruitstuk en leid het uiteinde van de aftapslang onder de kap uit.



4. Kantel de buitenboordmotor omhoog.



5. Vang de benzine op in de afvoerbak zodra deze uit de aftapslang stroomt.



6. Draai na het aftappen de aftapbout weer aan.



7. Bevestig de aftapslang aan het uitsteeksel op het inlaatspruitstuk.



8. Kantel de buitenboordmotor omlaag.

STAP 3 – Ververs de motorolie



9. Verwijder de olievuldop.



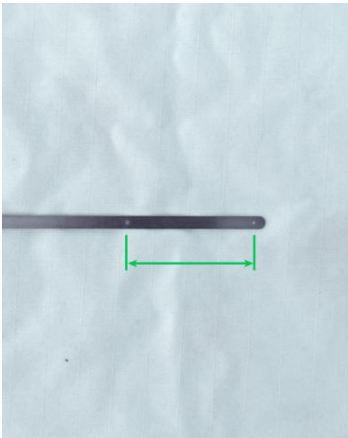
10. Plaats een geschikte container onder het olieaftapgootje en verwijder de olieaftapbout en ring. Tap de motorolie af tot de stroom van oude motorolie afneemt tot gedruppel.



11. Breng na het aftappen van de olie de aftapbout en de nieuwe afdichtring aan en draai de bout stevig vast.



12. Vul bij met de voorgeschreven olie tot de bovenste peilstreep op de oliepeilstok. Laat de tank niet overlopen. Te veel motorolie kan negatieve gevolgen hebben voor de motor.



13. Controleer het oliepeil, steek de peilstok er helemaal tot de motor in en lees het niveau af. Het oliepeil moet zich tussen het onderste peil (A) en bovenste peil (B) bevinden.

STAP 4 – Smeer de motorcilinder



14. Verwijder alle bougies.



15. Verwijder het ACG-deksel. Wikkel het noodstartkoord om de rotor (raadpleeg de noodstartprocedure). Verwijder het water uit de cilinder door meerdere keren aan het noodstartkoord te trekken.



16. Giet een theelepel motorolie in alle bougiegaten.



17. Trek meerdere keren aan het noodstartkoord om de binnenzijde van de cilinder te smeren. Verwijder vervolgens het noodstartkoord.



18. Monteer de bougies zorgvuldig met de hand om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen. Haal 1/8—1/4 draai aan nadat de bougie is geplaatst. Monteer het ACG-deksel.

STAP 5 – Probeer de motor te starten.



19. Plaats de motorkap terug.

OPMERKING

Als de motor draaide toen deze onder water kwam te staan, kan er mechanische schade zijn ontstaan, zoals een verbogen drijfstang. Als de motor niet ronddraait tijdens het starten, start dan niet door maar laat de buitenboordmotor repareren.

19. Probeer de motor te starten.

- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan de bougie, reinig en droog de elektrode, plaats de bougie weer terug en probeer nogmaals de motor te starten.
- Als er water in de gebruikte motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals ververs worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
- Als de motor aanslaat en er geen duidelijke mechanische schade is, laat de motor dan een 1/2 uur of langer draaien.

Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar uw dealer.

Als het startsysteem om enige reden niet goed werkt, kan de motor worden gestart met het noodstartkoord in de gereedschapsset.



1. Schakel de motor uit.



2. Verwijder de motorkap.



3. Verwijder de twee
bouten en het
ACG-deksel.

4. Zet de schakelhendel of afstandsbedieningshendel in de neutrale stand.

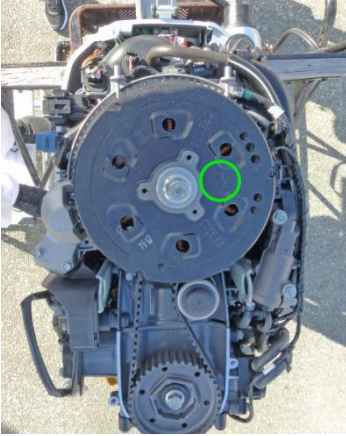
WAARSCHUWING

Het "neutraalstartstelsel" werkt niet bij een noodstart. Als u de motor probeert te starten in de vooruit- of achteruitversnelling kan het voertuig plotseling in beweging komen, mogelijk met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

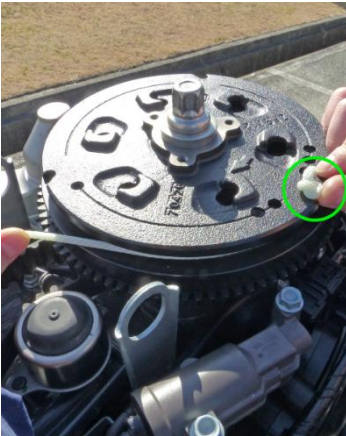


5. Type
helmstokhandgreep:
Lijn de markering
"start" op de
handgreep van de
gashendel uit met het
uitstekende gedeelte
van de markering "▲"
op de
helmstokhandgreep.

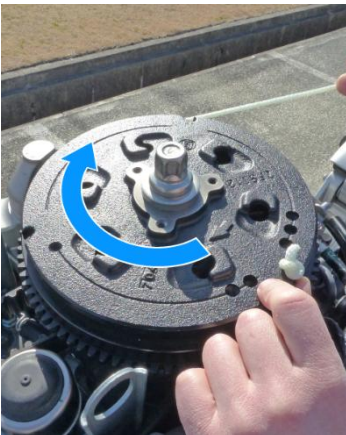
Type
afstandsbediening:
Laat de hendel voor
verhoogd stationair
toerental in de stand
"START" staan (geheel
naar beneden).



6. Stel de ACG-rotor zodanig in dat de uitsparingen zich aan de linker- en rechterzijde bevinden zoals afgebeeld.



7. Plaats het uiteinde van het noodstartkoord met de knoop in de inkeping in het vliegwiel.



8. Wikkel het noodstartkoord rechtsonder halve slag om de groef in de ACG-rotor.



9. Steek de clip van de dodemansschakelaar in de dodemansschakelaar. Bevestig het andere uiteinde van het koord van de dodemansschakelaar stevig aan de bestuurder.



10. Draai de sleutel van de motorschakelaar naar de stand ON.



11. Trek rustig aan het startkoord tot er enige weerstand voelbaar is en trek vervolgens stevig door.



14. Laat het ACG-deksel eraf en breng de motorkap aan. Zet de motorkap vast met de vergrendelingshendels.